

Contacto:
Morgan Lyons
Mark A. Ball

23 de noviembre de 2010

El servicio comienza el lunes 6 de diciembre

La Línea Verde (Green Line) del Tren de DART crea nuevas conexiones y completa el proyecto de construcción de tren eléctrico más largo de la nación

Solo cuatro años después de que el primer camión hizo su primera descarga de tierra, la Línea Verde (Green Line), con una extensión de 28 millas, 20 estaciones y una inversión de \$1,800 millones, quedará finalizada el 6 de diciembre. Ese día se inaugurarán 24 millas y 15 estaciones, creando nuevas conexiones de tren eléctrico para los usuarios de Dallas Area Rapid Transit (DART) desde Pleasant Grove, en el sureste, hasta Farmers Branch y Carrollton, en el noroeste. Esta es la inauguración de la sección de tren eléctrico más extensa realizada en un solo día en los Estados Unidos desde 1990.



La primera sección de la Línea Verde (Green Line), inaugurada en septiembre de 2009, conecta la Pearl Station en el lado este del centro de Dallas con la MLK, Jr. Station en el costado oeste de Fair Park.

"La Línea Verde (Green Line) lo cambia todo para nuestros usuarios", manifestó Gary Thomas, presidente y director ejecutivo de DART. "Los usuarios que viven en Pleasant Grove ahora pueden acceder perfectamente a empleos en Baylor, el centro, Market District, UT Southwestern/Parkland, Love Field, Farmers Branch y Carrollton. Los dueños de empresas a lo largo del corredor pueden conectarse con nuevos usuarios y nuevos grupos de posibles empleados".

Ampliación de la ayuda financiera federal

La Línea Verde (Green Line) fue terminada a tiempo y dentro del presupuesto de \$1,800 millones. Además de la financiación local, que proviene del impuesto sobre las ventas del uno por ciento recaudado en las 13 ciudades de DART, gran parte de la financiación de la Línea Verde (Green Line) surge del acuerdo Full Funding Grant Agreement (FFGA) de \$700 millones de la Administración Federal de Tránsito. El FFGA se adjudicó en julio de 2006, al inicio de la construcción.

La construcción se reforzó al recibir \$78.4 millones en fondos gracias a la Ley de Recuperación y Reinversión de los Estados Unidos (American Recovery and Reinvestment Act, ARRA), sancionada a mediados de 2009. Los fondos forman parte del FFGA de DART.

Nuevas conexiones de tren en camino

Lake Highlands Station, la primera estación intermedia que DART construye entre dos estaciones existentes de una línea en funcionamiento, también está programada para inaugurarse el 6 de diciembre. La estación está situada en la Línea Azul (Blue Line), en la esquina noroeste de Walnut Hill Lane y White Rock Trail, entre las estaciones White Rock y LBJ/Skillman. El Consejo Directivo de DART aprobó originalmente esta estación como parte de la extensión del tren a Garland, pero la decisión fue postergada hasta tanto el nuevo desarrollo y la correspondiente mayor cantidad de usuarios la justificara. La Lake Highlands Station se incorpora al diseño general del sitio en el desarrollo adyacente Lake Highlands Town Center. La estación incluirá áreas para trasbordo de

autobuses y descenso de pasajeros. Se están planificando aceras, senderos y calles en Town Center para facilitar las conexiones desde y hacia la estación.

La Línea Naranja (Orange Line) del Tren de DART se bifurcará desde la Línea Verde (Green Line) en la Bachman Station para prestar servicio a Irving y Las Colinas en 2012, y finalmente al Aeropuerto DFW. Además, en 2012 el servicio se extenderá desde Garland hasta Rowlett. Los programas actuales de expansión de DART llevarán a la duplicación del sistema del Tren de DART hasta 90 millas. También continúa planificándose una extensión de la Línea Azul (Blue Line) desde la Ledbetter Station hasta el campus de la UNT en Dallas, y una segunda alineación de trenes eléctricos a través del centro de Dallas.

Los usuarios de Denton County Transportation Authority (DCTA) que han estado viajando en autobús *express* al centro de Dallas podrán hacer trasbordo con la Línea Verde (Green Line) en la Trinity Mills Station. Los usuarios de DCTA pueden adquirir un Pase del Día Regional por \$10, que les da acceso a todos los servicios de DCTA, DART, Trinity Railway Express y la "T" de Fort Worth. La inauguración del A-Train de DCTA está programada para el verano de 2011.

El arte en las estaciones hace que cada parada sea única

Las nuevas estaciones que se inauguran el 6 de diciembre representan 15 agregados a la colección de arte público cada vez más grande de DART. Cada estación está diseñada para reflejar a la comunidad que la rodea. Si bien todas las estaciones tienen plataformas, cubiertas, líneas eléctricas aéreas y vías, cada estación posee identidad propia. Es el resultado de meses de trabajo intenso, en el que participaron voluntarios de la comunidad, personal de DART y un artista de la estación. El arte puede encontrarse en los revestimientos de las columnas, el pavimento de las plataformas, los paneles de publicidad, los jardines y las vallas, como en la Lawnview Station, o en una pieza de autor, como el monumento que ayuda a ubicar la North Carrollton/Frankford Station. Puede encontrarse información sobre toda la colección de arte público de DART, además de fotos de muchas de las piezas, en Internet: www.DART.org/PublicArt.



Lake June Station

El nuevo servicio trae grandes cambios para los usuarios de autobuses y trenes

La finalización de la Línea Verde (Green Line) requiere numerosos cambios en el servicio de autobuses y trenes para complementar la nueva línea de trenes y evitar que se dupliquen los servicios. Si desea obtener más información sobre los cambios, llame a Servicio al Cliente al 214.979.1111, consulte el folleto con los cambios en el servicio que encontrará en los vehículos o en las terminales de DART, o ingrese en www.transporteDART.org.

Durante las horas de alto tráfico vehicular, los trenes de la Línea Roja (Red Line), Línea Azul (Blue Line) y Línea Verde (Green Line) circularán cada 15 minutos, en lugar de cada 10 minutos. Se pondrán en funcionamiento trenes adicionales en la Línea Roja (Red Line), entre el centro de Dallas y Parker Road, y en la Línea Verde (Green Line), entre la Bachman Station y el centro de Dallas. El objetivo es lograr una frecuencia de 7½ minutos durante los períodos con mayor concurrencia de usuarios durante la mañana y por la tarde. Además, se contará con nuevos trenes para el servicio entre las estaciones Bachman y Parker Road. Estos trenes, designados como los de la Línea

Naranja (Orange Line), llegarán hasta Irving cuando se inaugure dicha línea en 2012.

Más de la mitad de las 130 rutas de DART cambiarán. Estos cambios incluyen el añadido de nuevas rutas y la eliminación de otras. Por ejemplo, habrá cambios importantes en la mayoría de las rutas en Pleasant Grove, el Corredor Stemmons, Medical District y el noroeste de Dallas. Se realizarán modificaciones en varias rutas de autobús del noreste de Dallas para reflejar los patrones de uso de los pasajeros. A su vez, las rutas a lo largo del Corredor Jefferson Boulevard a través de Oak Cliff y Cockrell Hill sufrirán una renovación general para agilizar su servicio.

Cambios en el TRE

No habrá modificaciones en las tarifas del Trinity Railway Express (TRE). Sin embargo, el límite de zonas tarifarias se trasladará desde la línea entre los condados de Dallas y Tarrant hasta la CentrePort/DFW Airport Station. Con este límite de zonas tarifarias, se igualarán las opciones de tarifas de los usuarios de los condados de Dallas y Tarrant, y los usuarios de ambos lados de la región podrán viajar hasta el aeropuerto pagando la misma tarifa. Si desea más información sobre el TRE, ingrese en www.trinityrailwayexpress.org.

Celebre la Línea Verde (Green Line) con un Súper Sábado

Para celebrar por anticipado la inauguración de la Línea Verde (Green Line), DART organizará un Súper Sábado de eventos especiales en seis de las nuevas estaciones de la Línea Verde (Green Line) el 4 de diciembre de 1 a 4 p.m. Las celebraciones - en las estaciones Buckner, Lawnview, Inwood/Love Field, Royal Lane, Farmers Branch y Downtown Carrollton - incluirán temas especiales, así como música, comida, juegos y puestos de información de negocios y organizaciones locales. Toda la Línea Verde (Green Line) estará abierta a los usuarios durante los eventos del sábado por la tarde, y se alienta a los usuarios a detenerse en las seis estaciones.



El día de la inauguración, los usuarios son los protagonistas

El lunes 6 de diciembre, entre las 5 y las 9 a.m., habrá actividades de reconocimiento al cliente en cada una de las nuevas estaciones de la Línea Verde (Green Line). El personal de DART estará disponible para contestar preguntas y ayudar a los usuarios a realizar sus conexiones.

A las 9 a.m. está prevista una celebración especial en la Lake Highlands Station. Las autoridades de Dallas se sumarán a los representantes de DART y a artistas de la escuela secundaria cercana, Lake Highlands High School.

Más tarde ese mismo día está previsto que las autoridades de DCTA lleguen a la Trinity Mills Station en un tren especial, como un anticipo de la inauguración de su A-Train en el verano de 2011. Pueden obtenerse más detalles sobre el servicio en www.DCTA.net.